



HK-ENGINEERING

Ihr Partner für MB 300SL

Newsletter 1/12

INHALT

SOLD \$4,620,000 - Die Scottsdale Auktion

Scottsdale Special

Rennsportevents 2012

Events 2012

Unsere aktuellen Fahrzeugangebote



© Bild: goodingco.com

SOLD \$4,620,000

Wie jedes Jahr wartete die gesamte Oldtimerszene gespannt auf die ersten Auktionen des Jahres in Scottsdale. Seit Jahren gelten diese als Stimmungsbarometer für die kommende Oldtimersaison. Als vor einiger Zeit die Auktionslots bekannt gegeben wurden, war klar, dass vor allem zwei der zur Auktion stehenden 300 SL Flügeltürer das Aufsehen vieler Oldtimerfans auf sich ziehen werden. Zur Auktion stand einer von nur 29 jemals gebauten 300 SL Coupés mit Aluminiumkarosserie. Schon vorab waren sich nahezu alle Beobachter sicher, dass für das vollrestaurierte Exemplar ein stolzer Preis erzielt werden würde, aber mit einem Preis von 4.620.000 US Dollar (inkl. Premium) hatte nun wirklich niemand gerechnet. Dies ist der höchste Preis in der Geschichte der je für einen Aluminiumflügeltürer bezahlt wurde. Aber dies sollte nicht der einzige Rekord der diesjährigen Scottsdale Auktionen sein. Auch die Prognose von HK-ENGINEERING, wonach seltene Fahrzeuge im Originalzustand oder mit besonderer Historie stark an Wert gewinnen werden hat voll zugetroffen. Der bei der Barrett-Jackson Auktion angebotene 300 SL Flügeltürer mit originaler Innenausstattung und einer sehr geringen Laufleistung erzielte den Rekordpreis von 2.200.000 US Dollar (inkl. Premium). Noch nie zuvor wurde mehr für einen 300 SL Flügeltürer mit Stahlkarosserie geboten. Wir sind uns sicher, dass diese nur die ersten Zeichen eines langanhaltenden Trends sind.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen verkauften Fahrzeugen bei der Scottsdale-Auktion 2012 finden Sie hier im Anschluß an diesen Artikel. Bitte übersehen Sie aber nicht unsere Vorankündigung für die Veranstaltungen dieses Jahres im zweiten Teil dieses Newsletters.

SCOTTSDALE SPECIAL

Im Januar eines jeden Jahres rückt Scottsdale im US Bundesstaat Arizona in den Fokus der Oldtimersammler auf der ganzen Welt. Die großen Auktionshäuser Gooding und RM Auctions nehmen die ursprünglich vom ortsansässigen Auktionshaus Barrett - Jackson initiierte Auktionswoche zum Anlass auch ihrerseits das Auktionsjahr zu beginnen.

Die Auktionsergebnisse der vergangenen Jahre haben gezeigt, dass die in Scottsdale erzielten Preise die Trends für die kommenden Monate bestimmen.

In beeindruckender Weise hat sich in diesem Jahr gezeigt, dass seltene Einzelstücke, oder Fahrzeuge mit nachgewiesenermaßen besonders geringer Laufleistung noch nie dagewesene Rekordpreise erzielen können.

Die Auktionshäuser RM, Gooding und Barrett - Jackson hatten Mercedes-Benz 300SL in ihren Auktionen zur Versteigerung.

RM Auctions



©RM Auctions

Am Donnerstag kam der erste 300SL, ein roter Flügeltürer aus dem Jahre 55, unrestauriert und mit einer Laufleistung von 77.000 Meilen bei RM unter den Hammer.

Das Estimate für den Wagen lag bei 600T bis 700 T US\$. Der erzielte Preis inklusive Aufgeld betrug 632.000 US\$, rund 490.000 Euro und war damit durchschnittlich für ein durchschnittliches Auto ohne besondere Historie.

Die Zentralverschlussfelgen, wenngleich sie dem Auto sehr gut stehen und auch auf dem `57 er korrekt wären, waren keine Originaloption dieses speziellen Autos und es verfügte auch nicht mehr über den bei Auslieferung eingebauten Motor.



©RM Auctions

Am darauffolgenden Freitag kam bei RM Auctions ein früher 300SL Roadster aus dem Jahr 1957, in silbermetallic, ebenfalls mit nachgerüsteten Rudge Zentralverschlußfelgen, jedoch komplett restauriert und matching numbers, zur Auktion. Der Erzielte Preis von 737.000 US\$ incl. Aufgeld (571T EUR) war deutlich höher, als das Estimate von 575T -675T US Dollar.

Gooding & Company

Zeitgleich begann am Freitag die Auktion bei Gooding & CO. Das Kalifornische von David Gooding gegründete Auktionshaus ist das offizielle Auktionshaus des Pebble Beach Concours und hatte in diesem Jahr einen ganz besonderen 300SL in der Auktion.

Aber zunächst zu Lot 24 des ersten Tages:



Der weiße 300SL Roadster mit Hardtop aus dem Jahre 1959 war 47 Jahre lang im Besitz eines ehe-

maligen US Luftwaffenoffiziers und ist von der Bestellung bis zum heutigen Tage nicht nur lückenlos dokumentiert, sondern verfügt selbst über eine Kopie der schriftlichen Bestellung aus dem Jahre 1957. Das Auto wurde in Japan ausgeliefert und begleitete Colonel John Burnside bis nach der Jahrtausendwende. Der Roadster verfügt noch über das erste Leder, das erste Verdeck, sowie größtenteils über die erste Lackierung, was anhand der Risse im Lack der Schwerter über den Rädern sehr glaubwürdig erscheint.. Das Auto zeigt eine wunderschöne Patina, die nur ein unrestauriertes und sehr gepflegtes Auto haben kann, es befinden sich zudem noch die ersten Sicherheitsgurte im Fahrzeug. Insofern erscheint der erzielte Auktionspreis von 696T US\$ inklusive Aufgeld, entsprechend 540T Euro absolut angemessen.

Als Lot Nummer 27 gelistet kam der als fünfte ganz aus Aluminium gebaute Flügeltürer vom Typ W198 unter den Hammer. Das letzte in einer Auktion versteigerte Auto dieser Art kam vor sechs Jahren unter den Hammer.



Da nur 29 Stück gebaut wurden, kommen diese Leichtbau Versionen mit Scheiben aus Plexiglas und leistungsgesteigertem Motor eher selten in eine Auktion, sondern werden normalerweise von Sammler zu Sammler gehandelt. Zuletzt im August 2011 in Kalifornien für ca. 2,2 Mio US\$. Der Flügeltürer mit der Fahrgestellnummer 1980435500208 wurde im letzten Jahr durch den Kanadischen Restaurierbetrieb Rudy & Co. restauriert, nach dem er vorher innerhalb kurzer Zeit mehrfach den Besitzer gewechselt hatte.



Als der Britische Auktionator Charlie Ross mit der Versteigerung begann, schnellte der Preis sehr schnell über das bereits hohe Estimate von 3 Millionen US\$. Der Repräsentant eines anonymen Sammlers aus dem Mittleren Osten, der offensichtlich den Auftrag hatte, das Auto um jeden Preis zu ersteigern, konnte seinem Auftraggeber erst bei einem Zuschlagspreis von 4,2 Millionen US\$ (4,62 Millionen inklusive Aufgeld, oder 3,58 Millionen Euro) eine Erfolgsmeldung geben. Bei dieser Summe hat dann der mitbietende Telefonbieter die Segel gestrichen. Dieser Preis ist der höchste, der jemals für einen Mercedes 300SL vom Typ W198 gezahlt wurde.

Unter Lot 46 wurde als letzter 300SL des Tages ein dunkelblauer Flügeltürer aus dem Jahre 1957 versteigert, der im vorletzten Jahr vom US Amerikanischen Restaurator Andrew Bach restauriert wurde. Das Auto ist nicht in der Originalfarbkombination restauriert worden und hatte in der Originalauslieferung ebenfalls keine Zentralverschlüßfelgen. Der Zuschlag für dieses Auto erfolgte bei 790.000 US\$ (862.000 US\$ oder 668.200 Euro inklusive Aufgeld) und blieb damit am unteren Estimate.



Am Samstag kamen der letzte 300 SL bei Gooding in Scottsdale zur Auktion. Es handelte sich ebenfalls um einen Roadster der sehr lange – von 1960 bis April 2005 - beim ersten Besitzer war. Das Auto verfügt über matching numbers, das Interieur wurde im US-Amerikanischen Mercedes-Benz Classic-Center im Jahre 2007 erneuert. Bemerkenswert ist, dass dieses Auto, obwohl an einigen Stellen der Lack so dünn ist, dass die Grundierung durch zu sehen war, einen Auktionspreis von 660T US\$, entsprechend 511T Euro erzielte, was dem unteren Estimate entsprach.



Das Auktionshaus Barrett-Jackson hält im Januar eines jeden Jahres eine Massenauktion für Automobile in Scottsdale ab. Sie beginnt Sonntags und hört auch erst am darauffolgenden Sonntag auf. Weit über einhunderttausend Zuschauer verfolgen das Spektakel. Rekord Preise und karitative Auktionen gehören dazu, so auch in diesem Jahr, wo der Amerikanische Talkmaster Jay Leno seinen Traktor mit Unterschrift von Ex Präsident Bush für 600.000 US\$ versteigerte – die sogenannten Barrett-Jackson-Moments . Im Vorfeld hatte die Mercedes-Benz Szene bereits über den '54 er Flügeltürer aus dem Hause des Barrett-Jackson Mitbegründers, Don Williams, der für sein Blackhawk Museum und die gleichnamige Kollektion bekannt ist, gemutmaßt. Etliche Mitglieder der Gullwing Group, Händler und viele Sachkundige aus aller Welt begutachteten den Flügeltürer und hatten zu der Laufleistung durchaus kontroverse Meinungen. Letztendlich war aber wohl die Garantie des in der Szene als seriös bekannten Verkäufers betreffend der Laufleistung, für das Versteigerungsergebnis ausschlaggebend.

Dieser Barrett Jackson Moment lief dann wie folgt ab: Samstag 17:00 Ortszeit: Lot 5000, 54 Gullwing, 1980404500129, dritter Lack, original Radsatz dabei, 4147 Meilen, Baujahr 54, Auktionsdauer 60 Sekunden, Preis 2.200.000 Millionen US\$ inklusive Aufgeld, entsprechend 1,705 Millionen Euro. Nebenbei war das der höchste jemals erzielte Preis für einen Flügeltürer aus Stahl.



©Barrett-Jackson



RENNSPORTEVENTS 2012

Liebe Rallye- und Rennsportfreunde, liebe Freunde unseres Hauses,

Die Rennsaison 2012 steht vor der Tür!

Wir möchten Sie heute über unsere geplanten Aktivitäten der neuen Saison informieren und Ihnen ggfs. gemeinsame Auftritte bei diesem oder jenem Event ermöglichen.

Es beginnt mit der RALLY ISLA MALLORCA (15. – 17. März) für Competition und Regularity. Der Fahrzeugtransport von Deutschland aus wird zentral übernommen. Hier könnten wir noch einen 300 SL in der Regularity anbieten. Bei Interesse bitte melden bis spätestens 31.1.12.

Weiter geht es im APRIL (16. – 22. 4.) mit der TOUR AUTO, ebenfalls Competition und Regularity; Start in Paris – Ziel in Nizza.

Besondere Mühe haben wir uns für die Ausrichtung der Frühjahrsausfahrt des 300 SL Clubs in der TOSKANA gegeben, der Fahrzeugtransport dahin kann gegebenenfalls organisiert werden.

Nach der MILLE MIGLIA (17.- 20. Mai) geht es zum EIFELRENNEN auf dem Nürburgring (8.-10. 6.), einer Veranstaltung, die durch das Engagement des Mercedes Benz Classic Center eine sehr interessante Veranstaltung für uns geworden ist. Im Rahmen der FHR starten wir dort im 300 KM-Rennen mit Bernd Hahne als Gastfahrer. Freies Fahren und Gleichmäßigkeit auf der Nordschleife stehen auf dem Programm!!

Am 19. + 20. Juni haben wir die Rennstrecke in MOST (CZ) exklusiv für Kunden und Freunde des Hauses HK-ENGINEERING angemietet. Über Ihre Beteiligung an diesen 2 Trackdays würden wir uns sehr freuen. Freies Fahren, Testen und Spaß stehen im Vordergrund. Anmeldungen ab sofort möglich! (Achtung max. 20 Teilnehmer! Mit Rahmenprogramm inklusive Abstecher nach Prag.)

Höhepunkt der Saison werden die LE MANS CLASSIC (6.- 8. Juli). Beide 300 SL Flügeltürer sind gemeldet und angenommen.

Das wundervolle Oldtimerreff „SCHLOSS DYCK“, erwartet Sie und uns diesmal 3 Tage vom 3. – 5. August. Diesmal werden wir uns von HK aus bemühen, dass Sie mit Ihrem 300 SL direkt auf das Gelände fahren können.

Danach geht es direkt zum Nürburgring zum OLDTIMER GRAND PRIX, wo wir gemeinsam mit Bernd Hahne dem Maserati wieder das Fürchten lernen wollen. Auch hier ist noch ein Startplatz auf MB 300 SL Flügeltürer im Rennen für 2-sitzige Sportwagen und GT frei.

Schließlich endet unsere Renn- und Rallyesaison im Oktober bei der CARRERA PANAMERICANA in Mexico, wo wir derzeit mit einem 300 SL gemeldet sind. Auch hier bieten wir noch 1 Auto als Beteiligung für 2 Fahrer mietweise an.

Eine Übersicht der aktuellen Renn- und Rallyeterminen, 300SL Club - Jahrestreffen und Ausfahrten finden Sie immer auf unserer Homepage www.hk-engineering.com

Bei Fragen bzw. für weitere Informationen stehen Ihnen Hans Kleissl und Diethelm Horbach gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns auf eine spannende Saison.

EVENTS 2012

- 15.03.12 - 17.03.12 Rally Clasico Isla Mallorca
- 21.03.12 - 25.03.12 Techno Classica, Essen
- 22.03.12 - 25.03.12 Retro Classics, Stuttgart
- 16.04.12 - 22.04.12 Tour Auto, France
- 20.04.12 - 21.04.12 MB Race Days, Oschersleben
- 03.05.12 - 06.05.12 MB 300 SL Club Frühjahrsausfahrt, Toskana
- 12.05.12 Day of Thunder, Salzburg
- 17.05.12 - 20.05.12 Mille Miglia Italien
- 17.05.12 - 20.05.12 Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen
- 24.05.12 - 27.05.12 Jahrestreffen MB 300 SL Club Deutschland, Berlin
- 30.05.12 - 03.06.12 Kitzbüheler Alpenrallye, Kitzbühel
- 31.05.12 - 02.06.12 Legends of Speed, Dresden
- 07.06.12 - 09.06.12 Gaisbergrennen, Salzburg
- 08.06.12 - 10.06.12 ADAC Eifelrennen, Nürburgring
- 18.06.12 - 20.06.12 HK-ENGINEERING Race Days in Most, bei Prag
- 28.06.12 - 01.07.12 Arlberg Classic Rally Lech
- 05.07.12 - 08.07.12 Silvretta Classic, Österreich
- 06.07.12 - 08.07.12 Le Mans Classic, Frankreich
- 11.07.12 - 14.07.12 Ennstal Classic, Österreich
- 19.07.12 - 22.07.12 Solitude Revival, Stuttgart
- 20.07.12 - 22.07.12 Spa Franchorchams 3 h Rennen, FHR
- 03.08.12 - 05.08.12 Classic Days Schloß Dyck, Jüchen
- 10.08.12 - 12.08.12 Oldtimer-Grand-Prix, Nürburgring
- 19.08.12 Pebble Beach Concours d'Elegance, USA
- 24.08.12 - 25.08.12 Sounds of Speed, Salzburgring
- 30.08.12 - 04.09.12 Arosa Hillclimb, Schweiz
- 07.09.12 - 09.09.12 Schloss Bensberg Classics, Bergisch Gladbach
- 14.09.12 - 16.09.12 Goodwood Revival, Großbritannien
- Oktober 2012 La Carrera Panamericana, Mexiko
- 01.12.12 - 09.12.12 Essen Motorshow
- 16.04.12 - 21.04.13 Targa Tasmania, Australien

UNSERE AKTUELLEN FAHRZEUGANGEBOTE

MB 300 SL Roadster

Baujahr 1960

Lack Hellblau Metallic

Interieur Leder creme

Dieser Roadster verfügt über ein beiges Softtop, ein Becker-Mexico-Radio und Chromfelgen. Die Hinterachsübersetzung ist: 3,89. Das Fahrzeug wurde ohne Rücksicht auf die Kosten komplett restauriert (body-off). Die Restaurierung wurde in den USA vor ca. 7 Jahren unter Beaufsichtigung des 300 SL Spezialisten John Ohlsen durchgeführt. Vor 2 Jahren wurde das gesamte Fahrzeug von HK-Engineering einer umfangreichen Inspektion unterzogen und wurde seither bestens gewartet. Bei der Restauration wurde besonderes Augenmerk auf die Originalität gelegt. Die Scheinwerfer wurden auf die europäische Version umgebaut. Die Erstausslieferung erfolgte in die USA. Sämtliche Nummern entsprechen der Auslieferung, die originale Farbkombination war Blaugrau DB166 mit schwarzem Leder. Das Fahrzeug hat Matching numbers.

550.000,- Euro



UNSERE AKTUELLEN FAHRZEUGANGEBOTE

MB 300SL COUPÉ

Baujahr: 1956

Lack:Weiss DB050

Interieur: Leder Dunkelrot

Der 300SL wurde am 25.06.1956 in DB050 Weiss mit Leder 1079 dunkelrot fertiggestellt und wurde unter der Auftragsnummer 804 448 am 29.06.1956, wie auch der weitaus größte Teil aller anderen 300SL, per Schiff nach New York versendet, um von dort aus zur Vertriebszentrale von Max Hoffmann weitertransportiert zu werden. Diese Zentrale lag im Hauptquartier von Studebaker-Packard im Bundesstaat Indiana, wo auch der erste Besitzer dieses weißen Flügeltürers lebte. Die Eigentümerhistorie des Fahrzeuges ist lückenlos nachvollziehbar.

Während sich das Auto im Besitz des letzten Eigentümers befand, wurde es bei HK-Engineering regelmäßig gewartet. Der Motor wurde im Jahre 1998 komplett überholt, des Weiteren im Jahre 2000 das Getriebe. Zwei Jahre später erhielt das Fahrzeug eine Komplettlackierung im Originalfarbton mit Lackaufbau auf blankem Metall. Die Innenausstattung befindet sich nach wie vor im originalen Erstauslieferungszustand. Dies wird durch eine außergewöhnlich schöne Patina wiedergespiegelt, die dem Fahrzeug einen außergewöhnlichen Touch verleiht und durch einen farblich passenden Koffer ergänzt wird. Das Fahrzeug befindet sich in einem absolut einwandfreien Zustand - technisch wie optisch.

Preis auf Anfrage



HK-ENGINEERING GmbH

Klostergut - Kirchplatz 1

82398 Polling

Germany

Tel: +49 (0) 881/925 609 0

Fax: +49 (0) 881/925 609 19

info@hk-engineering.com

HK-ENGINEERING GmbH

im Meilenwerk Berlin

Wiebestraße 36

10553 Berlin

Germany

Tel.: +49 (0)30 34 56 06 44

Fax. +49 (0)30 34 50 99 40

berlin@hk-engineering.com

www.hk-engineering.com

